

Hämeen Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri
Raatihuoneenkatu 11
13100 Hämeenlinna

ESITYS
Koulukuljetuksien
turvallisuuden arviointiin
Koululiituohjelmalla

Kyläyhdistys HärkäRaitti ry
Hämeen Härkätie 423
13500 Hämeenlinna

22.02.2010

Kyläyhdistys HärkäRaitti Ry:n tarkoituksena on:

Edistää jäsenten ja kyläyhdistyksen toiminta-alueella asuvien asukkaiden viihtyvyyttä, yleistä hyvinvointia, toiminnallisuutta, turvallisuutta, tasa-arvoisuutta, vapaa-ajanviettomahdollisuuksia, alueellista asukastoimintaa ja asukkaiden välistä yhteistoimintaa.

Tarkoituksen toteuttamiseksi yhdistys:

- selvittää asumiseen ja ympäristöön liittyviä kysymyksiä ja vaikuttaa asukkaiden etujen mukaiseen ympäristö- ja aluepolitiikan aikaansaamiseen sekä työskentelee alueen pankki-, posti-, ja kaupan peruspalveluiden säilyttämisen ja parantamisen puolesta
- tekemällä esityksiä, aloitteita ja kannanottoja Hämeenlinnan kaupungille ja muille viranomaisille ja liikelaitoksille

KOULUTEIDEN LIIKENNETURVALLISUUDEN ARVIINTI KOULULIITUMENETELMÄLLÄ

Kyläyhdistys HärkäRaitti ry. on päättänyt esittää tarkennuksia ja muutosehdotuksia Koululiitu –ohjelmalla laadittavaan kouluteiden liikenneturvallisuuden arviointiin Hämeen Härkätiellä (tie 2855) sekä Kuuslahdentiellä Hämeenlinnan osuudella.

KOULULIITU atk –ohjelma.

Teemu Kinnusen esityksestä poimittua:

- Lähtökohtana liikenne turvallisuus
- Ettei, kenenkään oppilaan tarvitsisi kulkea liian vaarallista koulutietä

Hämeen Härkätie on luokiteltu Koululiitu ohjelmalla tieksi jonka ei pitäisi olla vaarallinen nuorimmillekaan koululaisille. Kyläyhdistys HärkäRaitti ry ja alueen asukkaat ovat tien turvallisuudesta toista mieltä.

ESITYKSEMME

Kyläyhdistys HärkäRaitti esittää että Hämeen Härkätien koulumatkan vaarallisuusluokka tulisi olla yli 225.

Perustelumme

Perustelemme näkemyksemme muuttujien sekä turvakertoimien kohdissa sekä vertaamalla Hämeenlinnassa toisaalla olevaan tiehen (Harvialantie), joka on luokiteltu saman raja-arvon alittavaksi tieksi. Ihmettelemme että nämä tiet ovat samassa raja-arvossa koululiitu ohjelmalla tulkittuna, kun todellisuudessa näiden teiden turvallisuuden ero on huomattava.

Muuttujat

Liikennemäärä

Harvialantiellä on runsas liikenne, mutta niin on myös Hämeen Härkätielläkin. Harvialantiellä kulkee julkista liikennettä useita kertoja päivässä ja tätä palvelua ei ole Hämeen Härkätiellä

Hämeen Härkätie on vilkasliikenteinen tie. Tietä käyttää lähialueen asukkaat työ- ja muuhun vapaa-ajan kulkemiseen. Hämeen Härkätietä käytetään ohikulkutienä Hattulan puoleiselle asutukselle sekä vapa-ajan asutuksiin joista useimmat ovat ympärivuotisessa käytössä. Julkinen liikenne puuttuu alueelta lähes kokonaan. Kouluaikana kulkee yksi bussivuoro Kuuslahden pysäkiltä kaupunkiin päin klo 07.25. Paluu kuljetusta ei bussilla ole, vaan koululaiset kuljetetaan kotiin muilla kyydeillä. Hämeen Härkätie on myös museotie jota pitkin kulkee paljon matkailijoita ympäri vuoden. Kuuslahdentiellä kulkee alkupäässä maankaatopaikalle kuorma-autoja sekä täysperävaunurekkoja. Loppumatkaa tiestä käyttävät alueen asukkaat ja vapaa-ajan asukkaat. Vapaa-ajan asutukset on ympärivuotisessa käytössä ja sieltä kuljetaan myös työmatkoja.

Raskaan liikenteen määrä

Hämeen Härkätie on merkittävä soranajotie Hämeenlinnassa ja sitä pitkin kulkee runsaasti raskasta liikennettä, vilkkaimpaan rakentamisen aikaan aikaisin keväällä, kesällä sekä pitkään syksyllä n. 600 - 800 kiviaineksen kuljetusautoa (täysperävaunurekkoja) päivässä. Se tekee noin yksi perävaunurekka minuutissa, joka ei ole lainkaan vähäinen määrä kapealle Hämeen Härkätielle.

Nopeusrajoitus

Harvialantiellä on sama nopeusrajoitus 60km/h kuin Hämeen Härkätiellä

Kyläyhdistys HärkäRaitti ry:n aloitteesta alueelle saatiin nopeusrajoitus 60km/h. Tätä rajoitusta noudatetaan hyvin vaihtelevasti ja alueella tapahtuu edelleen ulosajoja.

Piennarleveys / ajoradan leveys

Harvialantiellä on koko matkan kevyenliikenteen väylä jota Hämeen Härkätiellä ei ole.

Harvialanteilla tien ylittäminen on turvattu kevyenliikenteen alikulkutunneleilla joita Hämeen Härkätiellä ei ole.

Harvialantiellä, tiheän asutuksen kohdalla on ajoväylä erotettu muusta liikenteestä betoniaidalla joka on noin 80cm – 100cm korkea tällaista aitaa ei ole Hämeen Härkätiellä

Hämeen Härkätie on kapea tie jossa ei ole tien piennarta juuri nimeksikään. Seuraavassa ote Kanta-Hämeen poliisilaitoksen lausunnosta: "Hämeen Härkätie on mutkainen ja kapea tie. Tien leveys nykyisen kevyenliikenteen väylän päättymiskohdassa on 6,4m ja Rengon suuntaan mentäessä metsäosuudella 6m. Tie on päällystetty ja siihen on maalattu valkoiset reunaviivat, mutta reunaviivan ulkopuolella ei ole päällystettä eikä kulkukelpoista piennarta." Tämä tarkoittaa että reunaviivat on maalattu aivan asfaltin reunaan ja siitä ojan reunaan on noin 10 cm sorapiennarta. Lisäksi tien kapeutta lausunnossa määritellään "mainitulla matkalla kevyt liikenne joutuu käyttämään ajokaistoja muun liikenteen joukossa. Ajoneuvojen kohtaamistilanteessa tiellä ei ole kapeutensa puolesta tilaa kahdelle ajoneuville ja jalankulkijalle tai pyöräilijälle rinnakkain." Sekä lisäksi siinä mainitaan seuraavaa: "kevyen liikenteen kulkemista mainitulla alueella muun liikenteen käyttämällä ajokaistoilla ei voida pitää turvallisena." Talviaikaan lumipenkat entisestään kaventavat tietä ja ohiajavien autojen nostattama lumipöly vaikeuttaa näkyvyyttä. Kuuslahdentiellä pientareet puuttuvat..

Tien päällyste

Harvialantien päällyste on moitteettomassa kunnossa ja Hämeen Härkätien päällyste on erittäin huonokuntoinen

Hämeen Härkätie on asfaltoitu, mutta routavaurioiden sekä raskaan liikenteen käytöstä johtuen rikkonainen ja siten erittäin huonossa kunnossa. Hämeen Härkätieltä erkaneva Kuuslahdentie on sorapäällysteinen ja kapeampi kuin Hämeen Härkätie ja se on erittäin routiva tie.

Asutus

Harvialantien varrella on tiheä asutusta ja teollisuusalueita. Hämeen Härkätien lähialueet on harvaan asutettua aluetta.

Hämeen Härkätien ja Kuuslahdentien varrella asutus on sijoittunut hajalleen ja kauaksi tienäkymältä, eikä näin ollen anna tiellä ajavalle kuvaa vilkkaasta asutuksesta.

Tien osuudella jossa ei asutusta ole näkyvillä, nopeusrajoituksia noudatetaan huonosti ja autoilijat kuvittelivat, ettei tiellä ei ole kevyen liikenteen kulkijoita.

Tien toiminnallinen luokka

Kuten kohdassa liikenne määrä mainitsimme, on Hämeen Härkätien toiminnallinen luokka pääsääntöisesti läpikulkutie, sekä paikallinen liikenne tie. Joka on liikennemääriltään yhtä vilkas kuin valtatie.

Turva kertoimet

Valaistus

Tie on valaistu Hämeen Härkätien osalta. Kuuslahdentiellä ei ole valaistusta.

Kevyen liikenteen väylä

Hämeen Härkätiellä on kevyenliikenteen väylä Marssitien risteyksestä 250m. Kevyenliikenteen väylä päättyy mutkaiseen kohtaan jossa näkyvyys on erittäin huono. Tässä kohtaa kevyenliikenteen tulee ylittää tie. Muulla matkalla ei kevyenliikenteen väylää ole. Hämeen Härkätien ylityksen vaarallisuusluku on Koululiituohjelmassa mielestämme virheellinen.

Tien kunnossapitoluokka

Hämeen Härkätie kuuluu kunnossapitoluokkaan 5, joka on toiseksi huonoin luokka.

Alueen asukkaat ovat yrittäneet saada koulukuljetukset lapsilleen ja Hämeenlinnan kaupunki on evännyt kuljetukset perustelemalla ne kouliituohjelmalla saatuun arviointiin tien vaarallisuudesta. Kyläyhdistys HärkäRaitti on halukas yhteistyöhön tulkinnan saattamiseksi oikeammaksi.

Yhteistyöterveisin



Sirpa Rintala
puheenjohtaja

Kyläyhdistys HärkäRaitti Ry.
Hämeen Härkätie 423
13500 Hämeenlinna

LIITTEET Kanta-Hämeen Poliisilaitoksen lausunto
Hämeen Kuljetus Oy:n lausunto



Hämeenlinnan kihlakunnan poliisilaitos

10.9.2003

HELI VILLMAN
Vanha Härkätie 423
13500 Hämeenlinna

Asia: VANHAN HÄRKÄTIEN TURVALLISUUS

Viite: Kyläyhdistys HärkäRaitin lausuntopyyntö 4.9.2003

Kyläyhdistys HärkäRaitti on pyytänyt Hämeenlinnan kihlakunnan poliisilaitoksen lausuntoa Vanhan Härkätien turvallisuudesta välillä Vanha Härkätie 102 – Vanha Härkätie 464. Yhdistys on tekemässä aloitetta pyörätien jatkamisesta em. välille.

Lausuntonaan poliisilaitos toteaa, että Vanha Härkätie on mutkainen ja kapea tie. Tien leveys nykyisen kevyenliikenteenväylän päättymiskohdassa on 6,4 metriä ja Rengon suuntaan mentäessä metsäosuudella 6 metriä. Tie on päällystetty ja siihen on maalattu valkoiset reunaviivat, mutta reunaviivojen ulkopuolella ei ole päällystettä eikä kulkukelpoista piennarta. Pyynnössä mainitulla matkalla on katuvalaistus.

Hämeenlinnan keskustan suunnasta tultaessa taajama päättyy lähes samassa paikassa kuin nykyinen kevyenliikenteenväyläkin. Nopeusrajoitus tästä Rengon suuntaan on siis 80 km/h. Tämä rajoitusalue on noin 1,3 km:n mittainen. Rengon suuntaan mentäessä peltoaukean päättyessä mutkissa on 60 km/h nopeusrajoitus noin kilometrin matkalla, sen jälkeen taas perusnopeus 80 km/h vajaan kilometrin matkalla mutkaisella osuudella ja jälleen rajoitus 60 km/h runsaan kilometrin matkalla.

Tiellä on runsaasti raskasta liikennettä. Rengon suunnasta kuljetetaan soraa kaupunkiin ja kaupungista tapahtuu kuljetuksia maankaatopaikalle.

Alueella, jolta lausuntoa pyydetään, ei ole tapahtunut mainittavia poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia.

Pyynnössä mainitulla matkalla kevyt liikenne joutuu käyttämään ajokaistoja muun liikenteen joukossa. Ajoneuvojen kohtaamistilanteessa tiellä ei ole kapeutensa puolesta tilaa kahdelle ajoneuville ja jalankulkijalle tai pyöräilijälle rinnakkain. Mutkaisella metsäosuudella, jossa on osan matkaa 80 km/h nopeusrajoitus, kevyen liikenteen havaitseminen saattaa ajoneuvojen kuljettajille olla hankalaa. Kevyen liikenteen kulkemista pyynnössä mainitulla alueella muun liikenteen käyttämillä ajokaistoilla ei voida pitää turvallisena.

Komisario


Kalevi Toivonen

Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	Telekopio
Kasarmikatu 14 13100 HÄMEENLINNA	PL 82 13101 HÄMEENLINNA	Vaihde (03) 65 161 Sähköposti: etunimi.sukunimi@hameenlinna.poliisi.fi	(03) 6516 260

22.5.2003

VANHAN HÄRKÄTIEN PYÖRÄTIE


Hämeen Kuljetus Oy:n sekä autoilijoiden edustajana olen Vanhan Härkätie (tie 2855) pyörätie-hankkeen kannalla.

Vanha Härkätie on merkittävä soranajotie Hämeenlinnassa ja tulee sellaisena säilymään vielä monia vuosia. Hämeenlinnan laajentuminen mm. Tiiriöön, Hirsimäkeen, Lakeen alueelle sekä Luolajaan tukee soranajon jatkumista Vanhalla Härkätiellä.

Vanha Härkätie on kapea mutkainen tie jossa pyörätien jatke Vanha Härkätie 102 - Vanha Härkätie 464 välillä merkittävästi parantaisi kevyenliikenteen turvallisuutta.

Pyörätie on rakentava ehdotus asukkaiden ja autoilijoiden yhteiseen tienkäyttöön.

Hämeen Kuljetus Oy


Jorma Pajula